



Mondiaux 2027

La configuration de la future aire d'arrivée de la Nationale avec le bâtiment de 1987 rénové

Un projet redimensionné

/ Claude-Alain Zufferey

Le 27 octobre 2023, le futur stade d'arrivée de la Nationale a été mis à l'enquête publique. Le gros des travaux devrait être effectué en 2025. Depuis que la Fédération internationale de ski (FIS) a attribué les Championnats du monde 2027 à Crans-Montana, le dossier a évolué. En mai 2022, les projets liés à la candidature se voulaient XXL, peut-être un peu trop grands pour faire l'unanimité sur le Haut-Plateau: à commencer par la refonte du bas de la piste de la Nationale. Dans un premier temps, une enceinte permanente en dur, permettant d'accueillir des manifestations tout au long de l'année, avait été imaginée. Mais tant la FIS que les organisateurs du Haut-Plateau se sont rendu compte assez rapidement que cette version était surdimensionnée et qu'elle aurait de la peine à être terminée pour 2027.

La FIS fait marche arrière

Au printemps 2023, l'instance internationale a rétrogradé et demandé de réduire la voilure afin que les infrastructures soient plus dans l'air du temps en ce qui concerne la durabilité. La Commune de Crans-Montana y voit également d'autres avantages: « Cela permet de

27 October 2023: the future finish stadium on the Nationale piste goes to a public consultation. With the bulk of the work scheduled for 2025, the project has evolved since the Fédération Internationale de Ski (FIS) awarded the 2027 World Ski Championships to Crans-Montana. Presented in May 2022, the bid project was extensive to say the least – starting with the revamp of the bottom of the Nationale – perhaps a little too large to gain the unanimous support of the Haut-Plateau. The initial plan was for the construction of a permanent arena hosting events all year round. It was not long, however, before both the FIS and the organisers on the Haut-Plateau realised that the plan was too ambitious in scale and was unlikely to be completed before 2027.

FIS takes a step back

In spring 2023, the global governing body rowed back and called for a reduction in the scope of the project to make the facility be more sustainable, in keeping with the times. The local authorities see other advantages in this scaling-down as Nicolas Féraud, the president of Crans-Montana, explained: "It will reduce costs, simplify building permit request procedures, and ensure that the tight deadlines can

diminuer les coûts, de simplifier les procédures de demande d'autorisation de construire et de s'assurer de pouvoir respecter les délais qui seront serrés.» Le président Nicolas Féraud précise: «Cette deuxième mouture a reçu toutes les validations de la FIS et correspond aux besoins dans la durée, non seulement pour les Mondiaux, mais également pour les Coupes du monde.»

Il a donc été décidé de rénover et de mettre aux normes le bâtiment existant, construit pour les Championnats du monde de 1987. Il sera équipé de toutes les technologies modernes, d'une zone VIP, d'un centre pour les médias et le chronométrage. Une extension souterraine—qui existait déjà dans le premier projet—sera aménagée en garage pouvant abriter les bus de la TV. En dehors des courses, il servira à la gestion opérationnelle de l'ensemble du matériel de Crans-Montana Exploitation. Quant aux gradins, ils seront montés avec du matériel provisoire.

Des délégués satisfaits

Le 6 novembre 2023, un nouveau pas important a été effectué en direction de ces Mondiaux. L'Association des Communes de Crans-Montana (ACCM) a accepté deux crédits d'engagement: 30 millions de francs pour l'aménagement du bas de la Nationale et 12 millions (dont 4,5 millions de garantie maximale de déficit) en guise de frais de fonctionnement de la manifestation. «L'assemblée des délégués a dit oui à l'unanimité. Cette nouvelle proposition convient mieux aux besoins et a été très bien perçue. Heureusement, car nous n'avons plus beaucoup de temps», relève Martial Kamerzin, président de l'ACCM. La procédure suit donc son cours et le dossier est désormais dans les mains du Canton du Valais.

be met. This second draft has been approved in full by the FIS and meets long-term needs, not just for the World Championships but also for the World Cups."

The decision was thus made to refurbish and upgrade the existing facility, built for the 1987 World Championships. It will be fitted out with the latest technology, a VIP area, and a media and time-keeping centre. Part of the initial project, an underground extension will be used as parking for TV company vehicles. When the facility is not hosting races, it will be used for the operational management of all Crans-Montana Exploitation's equipment. Meanwhile, temporary stands will be erected to accommodate spectators.

Satisfied delegates

6 November 2023: an important step forward is taken in the organisation of the World Championships, with the Association des Communes de Crans-Montana (ACCM) accepting two commitment appropriations: CHF 30m for the development of the bottom of the Nationale piste and CHF 12m (including CHF 4.5m as a maximum deficit guarantee) to cover operational costs for the event.

"The delegates were unanimous in their agreement," said ACCM President Martial Kamerzin. "This new proposal meets needs better and has been very well received, which is just as well because we don't have a lot of time."

Administrative procedures are continuing and the case is now in the hands of the Canton du Valais.

Durant les épreuves de Coupe du monde, des tribunes en tubulure sont construites. Ce sera également le cas pour les Mondiaux 2027

